



**Kontrolní list věcného hodnocení projektových záměrů
v opatření 4.1.2 rekonstrukce a výstavba chodníků**

Název výzvy MAS:	2. výzva MAS ČINOVECKO o. p. s. – IROP – Doprava 1.
Název výzvy ŘO:	Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy ŘO:	60. výzva IROP
Název projektu:	Proboštov – výstavba chodníku Meziškolská
Registrační číslo projektu:	24IROP/2/1
Žadatel:	Obec Proboštov

Každý projekt může získat nejvýše 120 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 60 bodů z celkového počtu bodů.

Věcné hodnocení projektových záměrů							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV) Projektový záměr		CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou nižší nebo rovny Kč 1 300 000,-- Kč.	20	0	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora činí 2 554 543,14 Kč.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou vyšší než Kč 1 300 000,-- a nepřesahují nebo jsou rovny výši Kč 2 000 000,--.	10			
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou vyšší než Kč 2 000 000,--.	0			
VH_02	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován	Český statistický úřad (počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2023)	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je v rozmezí od 1 000 do 3 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023)	20	20	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je ke dni 1. 1. 2023 2 721.	Hodnocení se provádí na základě údajů, jež jsou uvedeny v projektovém záměru ve shodě s údaji ČSÚ.
			Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je v rozmezí od 3 001 do 5 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023)	10			



Věcné hodnocení projektových záměrů							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
			Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován je vyšší než 5 000 obyvatel (stav k 1. 1. 2023)	0			
VH_03	Soulad se strategickým dokumentem obce/ mikroregionu	Projektový záměr, Strategický dokument obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	20	20	PZ je v souladu se strategickým dokumentem obce „Strategický plán rozvoje obce 2020–2026“, aktualizace 2023, schválená 27. 2. 2023.	Hodnocení se provádí na základě údajů uvedených v projektovém záměru a ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu.
			Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10			
			PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0			
VH_04	Technická připravenost projektu	Projektový záměr Vyjádření stavebního úřadu Povolení	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20	20	Žadatel v PZ popsal technickou připravenost projektu Žadatel dále doložil sdělení orgánu územního plánování ze dne 30. 5. 2022, ze kterého vyplývá, že předložený záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska.	Hodnocení se provádí a základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených příloh.



Věcné hodnocení projektových záměrů							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
			Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0			
VH_05	Realizace prvků vedoucí k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	Projektový záměr	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, které povedou k integrované ochraně chodců.	20	20	Žadatel v PZ uvádí více než 2 opatření (místa pro přecházení č. varovných pásů, dopravní značení, doprovodná zeleň, mobiliář)	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Projekt realizuje 1 a více opatření/prvků, které povede k integrované ochraně chodců.	10			
			Projekt nerealizuje další opatření/prvků, které povede k integrované ochraně chodců.	0			
VH_06	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách obce, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel za den.	20	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy dle PZ a doloženého dokumentu „Stanovení intenzit dopravy – TP 189“ je 1 304 vozidel za den.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru a doložených dokumentů.
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 až 3 000 vozidel za den.	10			



Věcné hodnocení projektových záměrů							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
	žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků. Je bodové hodnocení kritéria.).						
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 až 1 0000 vozidel za den.	5			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0 až 500 vozidel za den. Projekt s intenzitou nižší než 500 vozidel za den nesplní podmínky výzvy.	0			

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	60
Maximální počet bodů je:	120
Počet obdržných bodů projektu:	90

Složení výběrového orgánu (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů výběrového orgánu	Závěrečné vyjádření (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Karel Hirsch		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Martina Zemanová		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Alena Dvořáková		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Karel Mayerhofer		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Věra Chvátalová		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.

Datum, místo a čas:	15. 4. 2024, Dubí, 9: 30 hod.
Jméno zapisovatele:	Libor Kudrna
Podpis zapisovatele:	